

Checklist pré-contrôle technique camping-car

PNEUMATIQUES ET FREINAGE

- État et usure des pneus conformes (y compris roue de secours si présente)
- Pression correcte des pneus (incluant essieux arrière souvent plus sollicités)
- Pas de voyant de frein allumé au tableau de bord
- Disques et plaquettes en bon état apparent

CELLULE ET SÉCURITÉ INTÉRIEURE

- Banquettes et sièges arrière bien fixés et munis de ceintures conformes
- Placards, tiroirs et meubles solidement ancrés (pas de jeux ou de vis manquantes)
- Porte de cellule qui ferme et verrouille correctement
- Lanterneaux et fenêtres qui ferment sans jeu
- Détecteur de gaz et extincteur (si présents) en état de marche

POIDS ET CHARGE

- Vidange des réservoirs d'eau propre et eaux usées
- Vider les coffres et le garage des équipements lourds non nécessaires
- Vérifier que la charge embarquée reste dans la limite du PTAC autorisé

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Tous les feux extérieurs fonctionnels (codes, phares, clignotants, stop, antibrouillard, etc.)
- Feux de plaque d'immatriculation opérationnels
- Fonctionnement des feux intérieurs de la cabine et de la cellule

MÉCANIQUE GÉNÉRALE ET VISIBILITÉ

- Niveaux des liquides à jour (huile moteur, liquide de frein, liquide de refroidissement, lave-glace)
- Pare-brise sans fissure ou impact gênant
- Essuie-glaces en bon état et gicleurs fonctionnels
- Direction sans jeu ni bruit suspect
- Klaxon fonctionnel

DOCUMENTS À PRÉPARER

- Carte grise à jour
- Certificat de non-gage récent
- Carnet d'entretien et factures des entretiens majeurs
- Contrôle technique précédent (si applicable)



Astuce de pro : Faites un tour complet du véhicule 2 jours avant le contrôle pour avoir le temps d'ajuster ou de réparer les points mineurs.